

13.3 Mouvements d'aéronefs aux aéroports dotés d'une tour de contrôle de la circulation aérienne, 1964-85

Année	Nombre d'aéroports	Nombre de mouvements selon le genre d'activité (milliers)			Total
		Itinérants ¹	Locaux ²	Approches simulées ³	
1964	33	989	1,211	89	2,289
1965	33	1,114	1,483	92	2,689
1966	33	1,320	1,893	104	3,317
1967	39	1,611	2,313	114	4,038
1968	42	1,668	2,266	115	4,049
1969	46	1,821	2,381	124	4,326
1970	47	1,890	2,374	112	4,376
1971	53	2,000	2,736	159	4,895
1972	55	2,235	2,710	—	4,945
1973	56	2,587	2,667	—	5,254
1974	57	2,540	3,153	—	5,693
1975	60	2,994	3,404	—	6,398
1976	60	3,038	3,449	—	6,487
1977	59	3,228	3,461	—	6,689
1978	60	3,408	3,454	—	6,862
1979	61	3,645	3,556	—	7,201
1980	61	3,697	3,368	—	7,065
1981	60	3,569	3,132	—	6,701
1982	60	3,067	2,523	—	5,590
1983	61	2,912	2,360	—	5,272
1984	61	2,966	2,101	—	5,067
1985	61	3,031	1,907	—	4,938

¹ Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui entrent dans la zone de contrôle ou qui en sortent.

² Atterrissages ou décollages d'aéronefs qui demeurent en tout temps à l'intérieur de la zone de contrôle de la tour.

³ Après 1971, les approches simulées sont comptées comme mouvements locaux.

13.4 Longueur du réseau de voies ferroviaires principales exploitées, selon la région, 1982-84¹ (en kilomètres)

Région	1982	1983	1984
Terre-Neuve	453	449	240
Île-du-Prince-Édouard	—	—	—
Nouvelle-Écosse	710	711	712
Nouveau-Brunswick	1 109	1 101	1 101
Québec	4 506	4 508	4 696
Ontario	14 880	14 944	15 044
Manitoba	2 712	2 824	2 824
Saskatchewan	4 012	4 019	4 019
Alberta	3 410	3 486	3 730
Colombie-Britannique	5 574	5 656	6 300
Territoires du Nord-Ouest	93	—	—
États-Unis	575	575	575
Total	38 034	38 272	39 242

¹ Comprend toutes les voies principales exploitées en propre, en copropriété, à bail, sous contrat ou aux termes de droits de passage.

13.5 Matériel roulant en service au 31 décembre, 1982-84

Matériel	1982	1983	1984
Locomotives			
Marchandises	2,986	2,870	2,809
Voyageurs	219	207	210
Cours	550	538	523
Matériel connexe	145	168	157
Total	3,900	3,783	3,699